



LUBRIFICAZIONE

La macchina viene spedita al Cliente provvista dell'olio occorrente; tuttavia, prima di eseguire qualsiasi manovra è necessario verificare se l'olio nei vari serbatoi raggiunge i relativi livelli, e mediante oliatore lubrificare i punti contrassegnati con   (vedere schema di lubrificazione).

L'osservanza delle prescrizioni contenute nello schema garantisce una lunga durata delle parti principali della macchina.

Testa e scatola di alimentazione sono lubrificate automaticamente a mezzo pompa azionata dal motore principale. La pompa aspira l'olio dal serbatoio ricavato nel cassoncino sotto la scatola di alimentazione, lo invia ad un filtro e successivamente ad una valvola di regolazione di pressione, da questa alla testa e quindi, per caduta, alla scatola di alimentazione: da qui l'olio torna al serbatoio. Una spia di circolazione controlla la continuità del flusso d'olio.

Tra il filtro e la valvola di regolazione della pressione (vedere schema del comando oleodinamico frizione e freno) è derivato il circuito per l'alimentazione dell'olio sotto pressione ad un distributore che l'invia ad una o l'altra delle frizioni, od al freno, a seconda della manovra eseguita dall'operatore, mediante apposite leve "D,, site sulla scatola di alimentazione e sul grembiale, visibili sullo schema delle manovre.

Grembiale. — E' lubrificato automaticamente mediante pompa disposta nell'interno. Funzionante solo se la leva "O,, (vedi schema delle manovre) è innestata (posizione verso il basso). L'impianto di lubrificazione comprende un deviatore manovrabile a mano per la lubrificazione delle guide del banco.