

MANOVRE PER LA MESSA IN MOTO E L'USO

Dopo una generale pulizia mediante petrolio e benzina, che elimini ogni traccia di grasso, antiruggine, ecc., ed in particolare sabbia e cemento depositatisi sulla macchina d'urante i lavori di fondazione e dopo essersi accertati che non esistono corpi estranei in alcun organo ed aver bene oliato le guide del banco e dei carri, provare a mano tutte le manovre e tutti i movimenti; chiudere l'interruttore della linea alimentatrice, quindi mettere in moto (alla minima velocità di rotazione del mandrino) agendo sull'apposita pulsantiera "I", (vedere lo schema delle manovre).

Le manovre di cambio velocità ed avanzamenti site sulla testa e sulla scatola di alimentazione, devono essere effettuate a macchina ferma.

Verificare il funzionamento degli impianti di lubrificazione automatica della testa e del grembiale, nonché la frizione per la rotazione nel senso normale, quella per l'inversione ed il freno.

Per avviare od arrestare l'elettropompa per emulsione raffreddante, agire sulla pulsantiera "U", disposta immediatamente sotto a quella per il motore principale.

Con motori inseriti, le lampade spia piazzate sulla pulsantiera sono accese.

L'inversione del senso di rotazione del mandrino è ottenuta disinnestando la frizione per marcia normale ed innestando quella per inversione mediante una delle leve "II", poste lungo la terza barra in prossimità della scatola di alimentazione e sul grembiale.

A macchina fuori servizio, aprire l'interruttore della linea alimentatrice.

Per le manovre dei vari organi del tornio, riferirsi all'apposito schema delle manovre ed alle pagine seguenti, nelle quali sono riportate in fac-simile le targhette componenti il libretto a fogli metallici in dotazione alla macchina.