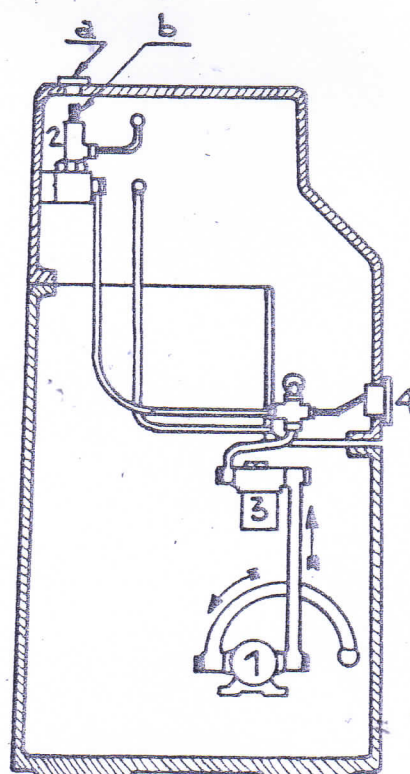


MANUTENZIONE - FRIZIONI e FRENO

La frizione ed il freno a dischi multipli funzionanti oleodinamicamente, non richiedono alcun intervento per eventuale regolazione, salvo la sostituzione del pacco di dischi, dopo un adeguato lavoro, a causa di naturale usura.

Per un buon funzionamento, controllare che la pressione al manometro sia quella prescritta, regolando eventualmente la valvola (by-pass) come da istruzioni sotto segnate.

Prima di eseguire la regolazione del by-pass, accertarsi che il filtro sia ben pulito.



- 1) Pompa
- 2) By-pass
- 3) Filtro
- 4) Manometro

REGISTRAZIONE DELLA PRESSIONE OLIO PER FRIZIONI E FRENO

La pressione al manometro deve essere di $9 \div 12$ atm.

Per regolare la pressione:

- I) Togliere il tappo a)
- II) Mediante cacciavite agire sulla vite b) con movimento destrorso per diminuire la pressione o sinistrorso per aumentarla.

