



IMPIANTO ELETTRICO

Collegamento alla linea alimentatrice

Tutta l'apparecchiatura elettrica e relativo impianto sono installati a bordo macchina e richiedono unicamente il collegamento alla linea alimentatrice (vedere schema elettrico qui allegato).

Verificare che la tensione e frequenza di linea corrispondano a quelle segnate sulla targhetta dei motori installati nella macchina.

La linea alimentatrice a corrente alternata trifase dovrà essere largamente sufficiente come sezione e isolamento; è buona norma che essa, almeno in prossimità della macchina, sia protetta da tubo metallico, onde evitare il pericolo di corto circuito causato da trucioli, masse metalliche o spruzzi di liquido refrigerante.

Dovrà comprendere anche un interruttore generale con valvole fusibili, a monte della presa della macchina.

Il cavo tripolare uscente dalla macchina deve essere collegato alla linea mediante saldature efficacemente isolate.

La macchina deve essere provvista di un'ottima messa a terra da fissare diligentemente all'apposita presa.

Manutenzione teleruttore

La macchina è provvista di teleruttori di marca pregiata.

Prima di mettere in movimento la macchina, è bene verificare la pulizia dei teleruttori ed occorrendo, ripulirli e togliere con straccio asciutto e non peloso olio e grasso dalle superfici magnetiche. Questa operazione di verifica e di eventuale pulizia deve essere ripetuta saltuariamente, anche se superflua.

Per la sostituzione dei contatti principali, fissi e mobili, per il cambio della bobina e per la sostituzione dei contatti ausiliari, attenersi alle prescrizioni illustrate nell'allegato foglio.

IMPORTANTE. — Il motore installato è protetto mediante salvamotore termico compreso nell'apparecchiatura elettrica. Qualora il motore assorba una corrente superiore alla massima ammessa, si crea una sovratemperatura nel salvamotore e questo disinserisce il motore dalla linea alimentatrice. Premendo il relativo pulsante d'avvio, il motore fermo si rimette in movimento, semprechè fra l'arresto e la manovra del pulsante sia trascorso un tempo sufficiente per il raffreddamento del salvamotore.